

## Compte rendu de l'entrevue avec la Mairie d'Arbent le 22/03/2021

### **Présents à cette réunion :**

**Pour la mairie d'Arbent :** Mr. Philippe Cracchiolo, Maire d'Arbent, Mr Balan, Directeur Général des services

**Pour l'association Le Poumon Vert :** Mr Alexis Convert, chef d'entreprise, habitant d'Oyonnax, Mr Gerald Aronssohn, ancien professeur au Lycée Arbez Carme, retraité habitant Dortan, Mr Jean-Claude Guyard, habitant d'Oyonnax, Consultant en logistique industrielle, retraité.

Nous remercions Mr Cracchiolo d'avoir bien voulu nous recevoir et nous lui expliquons la démarche qui a conduit à la création de cette association après quelques mois de fonctionnement en collectif.

Il préfère cette structure à celle d'un collectif, trop informel.

Il nous rappelle sa double fonction de maire et de vice-président de HBA, chacune de ces fonctions recouvrant des domaines d'actions et de responsabilités différentes.

En tant que Maire, et relativement aux activités qui se déroulent sur l'aérodrome, Mr Cracchiolo est sensible pour ses administrés aux aspects sécurité et nuisances sonores. Dans ce cadre il travaille avec les représentants de l'aéroclub et de la DGAC pour les améliorer.

L'avenir de l'aérodrome et de la zone verte qui l'entoure relève de décisions qui se prendront au niveau de HBA en intégrant des données et des réflexions qui concernent l'ensemble de ce territoire et pas seulement les communes d'Arbent et d'Oyonnax.

Nous prenons bien acte de ces deux champs d'action, que nous comprenons bien, et signalons que de notre côté, nous ne souhaitons pas interférer avec les champs d'action des utilisateurs de l'aérodrome (aéroclub, vol à voile, aéromodélisme...), c'est à l'ensemble de la zone, de son avenir et de celui de l'aérodrome, que nous nous intéressons. C'est la raison pour laquelle nous participons aux réflexions liées à la révision du SCoT. Dans ce cadre nous souhaitons travailler avec tous les acteurs : HBA, mairies, organismes consulaires, associations...

Nous évoquons ensuite différents thèmes de réflexion, sans entrer dans des discussions très approfondies car ce n'est pas l'objet de cette réunion. Ce sera l'objet des ateliers du SCoT, pilotés par HBA. Parmi les thèmes rapidement évoqués :

- L'importance de l'attractivité de territoire,
- La nécessité d'une bonne activité économique sur le territoire du Haut-Bugey,
- La mutation récente de certaines zones "industrielles" en zone "commerciales",
- Le manque de mobilité des habitants de la vallée,

- L'atout pour le futur que peut constituer la présence de l'aérodrome,
- La possibilité d'utiliser cette zone verte à des fins autres qu'industrielles (maraichage par exemple),
- Les risques d'inondation liés à l'artificialisation des sols,
- ....

Mr Cracchiolo nous signale que la date "butoir" de fin 2023 à laquelle se termine la convention d'exploitation de l'aérodrome pourrait être repoussée, si cela était nécessaire du fait d'un besoin de temps pour murir les réflexions liées au SCoT et PLU.

Avant de nous quitter, nous remercions nos interlocuteurs et nous rappelons que nous souhaitons travailler étroitement avec toutes les parties concernées par l'aménagement du territoire, Mairies, Haut-Bugey Agglomération, associations, organismes consulaires, et construire ensemble un projet pour l'avenir de cette zone. Nous avons déjà dégrossi certains aspects liés aux contraintes aéronautiques.

Monsieur Cracchiolo nous assure qu'il sera toujours prêt à nous recevoir.

Cette réunion se termine à 17h45.