

## HAUT-BUGEY

# Disparition de l'aérodrome : ses défenseurs contre-attaquent

Les membres du Poumon Vert ont peu goûté l'annonce du président de l'Agglo Jean Deguerry de supprimer l'aérodrome d'ici deux ans. Ils appellent à la mobilisation pour protéger cette zone destinée à accueillir en partie une zone économique.

« Nous voulons faire passer le message à nos soutiens mais aussi à Haut-Bugey agglomération (HBA) : nous n'avons pas du tout l'intention de laisser tomber ! », affirme d'emblée Jean-Claude Guyard, le président du Poumon Vert. L'association qui milite en faveur du maintien de l'aérodrome Jean-Couty réagit après l'annonce faite le 16 décembre en conseil communautaire par Jean Deguerry, le président de HBA, d'effacer de la carte l'équipement fin 2023.

## « Pas du ressort des élus »

Cette décision, elle ne l'accepte pas. Pour plusieurs raisons. Déjà, parce qu'elle n'est pas du ressort, selon eux, des élus. « Jean Deguerry n'a pas le pouvoir de prendre une telle mesure. Elle dépend de l'organisme de tutelle, à savoir la Direction générale de l'aviation civile (DGAC). C'est elle qui peut dire si le terrain doit fermer », précise le porte-parole du collectif.

## « Nous nous sommes fait berné »

Au-delà, il y a aussi et surtout la forme qui gêne les défenseurs de la plateforme qui dénoncent le non-respect de l'engagement de HBA « pris en décembre 2019 lors du vote du PLUih » selon lequel « l'avenir de l'aérodrome serait étudié dans la révision du SCoT et que nous serions associés à cette réflexion. Le SCoT n'est pas terminé et vous nous signifiez d'ores et déjà votre volonté d'artificialiser la moitié de la zone et de supprimer l'aérodrome sans qu'aucun scénario alternatif n'ait été sérieusement étudié », écrit-ils dans un courrier adressé aux élus le 19 décembre.



La piste de l'aérodrome Oyonnax-Arbent. Photo Progrès/Cédric LOUBET

« Selon eux, HBA a fait fi des travaux et propositions faites par l'association, poussée vers la sortie en juin dernier. « La collectivité nous a signalé, par le biais de son directeur général des services, que la deuxième phase du SCoT mobilisait en premier lieu les élus », souligne Jean-Claude Guyard. « Nous nous sommes fait berné, tout simplement », dénonce François Rogay, le président du club du vol à voile.

De quoi encourager un peu plus encore le Poumon Vert à poursuivre son combat. « Cela n'est pas parce que Jean Deguerry a fait voter la décision par son bureau qu'elle va être appliquée. Il nous reste encore deux ans pour mobiliser et faire en sorte qu'on nous écoute et qu'on

## La piste juridique pas écartée

« Désormais l'association ne s'interdit plus rien. « Nous allons continuer à travailler sur des propositions, tout en étudiant la piste juridique que nous n'écartons plus. Jean Deguerry a donné le résultat du match avant que celui-ci soit joué. Nous ne l'acceptons pas. »

Cédric LOUBET



« Nous voulons faire passer le message à nos soutiens mais aussi à Haut-Bugey agglomération : nous n'avons pas du tout l'intention de laisser tomber ! »

Jean-Claude Guyard, le président du Poumon Vert

## La sécurité, « un argument pas recevable »

Le Poumon Vert regrette que l'argument de la sécurité ait été évoqué par le président de HBA. Selon les défenseurs de l'aérodrome, « prendre prétexte d'un malheureux accident pour affirmer que le site est dangereux n'est pas recevable. Que des personnes soient inquiètes, c'est compréhensible et il faut les rassurer », insiste Jean-Claude Guyard. « S'il existait le moindre doute sur la sécurité de l'aérodrome, la DGAC ne nous ferait pas de cadeau : aucun avion ne serait autorisé à décoller et à se poser », poursuit le président. Elle ne s'est d'ailleurs pas privée pour fermer la piste en herbe, réservée aux planeurs, voilà plus de trois ans. Des arbres, plantés en entrée de piste, étant considérés comme gênants en zone d'approche.

Le collectif s'interroge également sur la concentration d'entreprises. « Pourquoi ne pas créer de nouvelles zones ailleurs qu'à Oyonnax et Arpent ? Tout ça est contraire à l'esprit communautaire d'HBA qui rayonne sur tout le haut Bugey ? L'espace ne manque pas, et encore moins les friches industrielles. »

Et de rappeler enfin la position de l'association : conserver l'aérodrome et si besoin, réaménager le site afin d'en faire un espace utilisable par un maximum de personnes. « Nous ne voulons pas d'une zone bétonnée. Nous réclamons que soit menée une réflexion profonde, avec ce double aspect : aéronautique et écologie. »

## EN BREF

### OYONNAX

Les 30 premières minutes de stationnement sont bien gratuites

Suite à un incident technique le 1<sup>er</sup> janvier 2022, le gestionnaire des stationnements de la Ville d'Oyonnax a malencontreusement supprimé la gratuité des 30 premières minutes de stationnement.

Pas d'inquiétude, ce problème a été résolu dans la journée de mardi par des techni-

ciens, les 30 premières minutes du stationnement pour faire vos courses dans le centre-ville d'Oyonnax restent bien gratuites.

### OYONNAX

Devenez correspondant de presse

Notre journal recherche un correspondant local. Il s'agit d'une activité de complément, non salariée, mais rémunérée. Elle nécessite de la disponibilité, beaucoup de curiosité et une grande ou-

verture d'esprit sur tous les aspects de la vie locale. Elle peut convenir, par exemple, à des parents au foyer, des étudiants, des salariés, des enseignants ou des retraités. Vous avez le sens de l'écriture et de l'image ? Vous habitez sur place, possédez un moyen de locomotion, un appareil photo numérique et un ordinateur connecté à internet ?

Adressez un courrier de motivation par mail à :

lproyonnax@leprogres.fr



Le stationnement à Oyonnax. Photo Progrès/Antoine DELSART

01A15 - V1